



Centre de
Réadaptation
de Mulhouse

Programme Conduire



Le Programme Conduire

au Centre de Réadaptation de Mulhouse

- **Depuis 1996**
- **Objectif** : autonomie de la personne en situation de handicap qui souhaite conduire un véhicule personnel et/ou professionnel.
- Donne un avis sur la **conduite sécuritaire**.
- Concerne :
 - premier permis
 - revalidation de permis B,A,C,D

Cadre officiel de la revalidation du permis de conduire (1)

- Le médecin généraliste agréé par la Préfecture se prononce sur:
 - L'aptitude à la conduite
 - Les adaptations des épreuves du code de la route
 - Les aménagements techniques
 - Les restrictions :
 - En dehors des heures de fortes affluences
 - Distance en fonction de l'endurance (ex: proximité du domicile)
 - La durée de validité:
 - Définitive
 - Temporaire de 6 mois à 5 ans

Cadre officiel de revalidation du permis de conduire (2)

- La Commission médicale des permis de conduire intervient :
 - **Alcoolémie**
 - **Stupéfiants**
 - **Annulation/suspension/signalement anonyme**
 - **Accidents majeurs**

L'équipe du programme conduire

- **Une équipe pluridisciplinaire** composée :
 - D'un médecin : **Dr Anne PASSADORI**
 - De deux ergothérapeutes
 - De trois neuropsychologues
 - D'un secrétariat
- **Un partenariat avec une auto-école** qui met à disposition un moniteur formé

Rôles de la neuropsychologue

- Evaluation des aptitudes cognitives à la conduite.
- Appréhender les capacités de gestion émotionnelle.
- Sensibiliser et informer sur les effets de la prise de molécules sur la conduite.
- Observer les effets du comportement et de la personnalité antérieure sur le style de conduite.

Les capacités cognitives et la conduite (1) :

- Les fonctions attentionnelles
 - Réactivité
 - Attention soutenue
 - Attention divisée

- Les capacités mnésiques
 - Mémoire épisodique
 - Mémoire sémantique
 - Mémoire procédurale
 - Mémoire de travail

- Les capacités visuo-spatiales

Les capacités cognitives et la conduite (2):

- La sphère exécutive
 - Flexibilité mentale
 - Inhibition
 - Programmation
 - Comportement et émotions

- Les capacités langagières

- Anosognosie

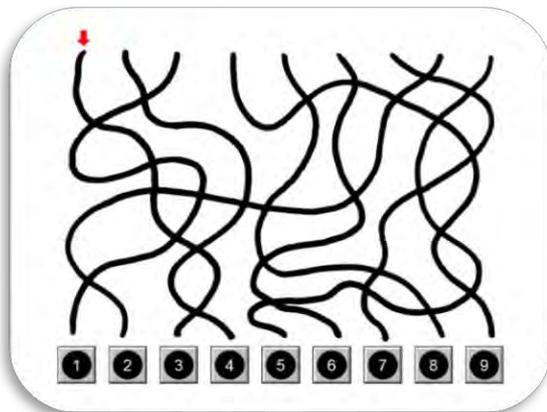
Fonctions cognitives et comportements évalués

- Temps de Réaction et de Motricité
- Poursuite Visuelle
- Acquisition d'une Vue d'Ensemble
- Vision Périphérique
- Attention et concentration
- Gestion de tâches multiples
- Capacités d'inhibition
- Raisonnement
- Reconnaissance Visuelle
- Coordination Bimanuelle
- Comportement/Traits de Personnalité
- Comportement au Volant, Disposition aux risques
- Anticipation du Temps et du Mouvement

Évaluation Neuropsychologique



Batterie d'Evaluation SCHUHFRIED



Expl. d'exercices : Poursuite Visuelle



Acquisition d'une vue d'ensemble

Conclusions du bilan neuropsychologique

- Manque de performances non compensables: reprise de la conduite déconseillée
- Manque de performances, compensables de manière limitée: aptitudes à la conduite à réévaluer après rééducation / réentraînement
- Manque de performances, mais compensables: reprise de la conduite possible
- Performances suffisantes : reprise de la conduite possible

Rôles de l'ergothérapeute

- Recueil de données concernant les habitudes et contexte de conduite
- Evaluer les capacités fonctionnelles et les aménagements nécessaires
- Vérifier l'adéquation des adaptations en situation réelle
- Observer le comportement routier
- Lien avec les auto-écoles et les garages qui réalisent l'installation des aménagements
- Informer et conseiller dans les démarches administratives et les possibilités d'aide financière

Les adaptations



Gauche : BA

Droite : BA et report de
pédale d'accélération à
gauche



Gauche : BA,
boule volant à D

Droite : BA, boule volant
à G



Commandes au volant : BA, cercle d'accélération et
levier de frein / levier combiné



BA, direction assistée, fourche au volant, levier combiné
ou minimanche

Nos aménagements possibles :



La boîte automatique



Transfert de la pédale
d'accélération à gauche

Gestion directionnelle

- Boule/fourche au volant
- Avec/sans boîtier de commandes annexes



Levier combiné freinage/accélération



- Tirer/pousser

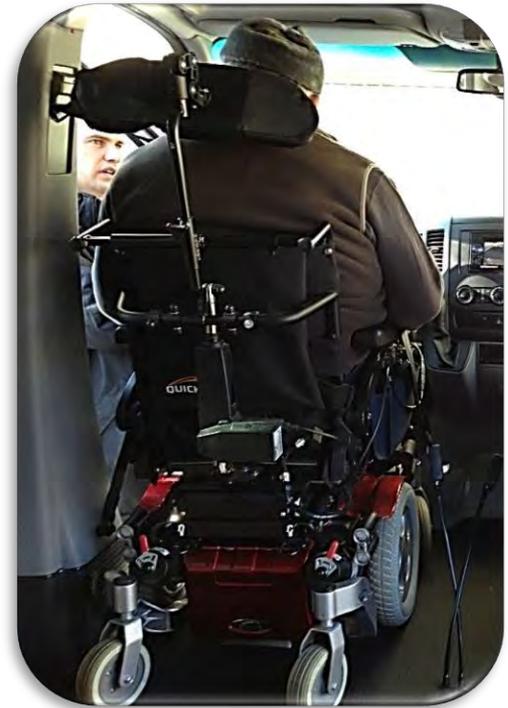
- À gâchette
(projet
d'investissement)



Cercle accélérateur au volant et levier de frein



Accès au poste de conduite (véhicule minimanche)



Conduite au MINIMANCHE (dispositif mécanique)



Adaptation pour l'évaluation initiale



- Etrier en métal avec pièce moulée personnalisée (ex: orthèse) en plastique thermoformable, fixée sur support compatible avec l'axe du minimanche.

Adaptation pour la formation

- Moulage personnalisé avec revêtement double cuir et renforts



- Autres adaptations:



Utilisation de commandes annexes



- Autre: commande vocale



Evaluation de conduite en situation réelle



- Intervenants :
 - 1 moniteur auto-école formé
 - 1 ergothérapeute.
- 4 véhicules auto-école dont 3 aménagés.
- 1 demi-journée d'évaluation par semaine.
- Durée : 30 minutes environ
- Parcours en milieu urbain, circulation modérée.

Rôles du moniteur

- Vérifier le respect du code de la route.
- S'assurer d'une conduite sécuritaire.
- Évaluer les capacités d'apprentissage.
- Observer le comportement routier.
- Promouvoir une politique de prévention routière.

4 véhicules

- **Polo Volkswagen auto-école standard**
- **Peugeot 207 et 206 avec plusieurs aménagements différents** (offerts par Peugeot Citroën et aménagés par le garage Esch)
- **Sprinter Mercedes avec accès au poste de conduite en fauteuil roulant et conduite au minimanche** (aménagement k.automobilité), en partenariat avec Comète France



Conduire, pas si simple !

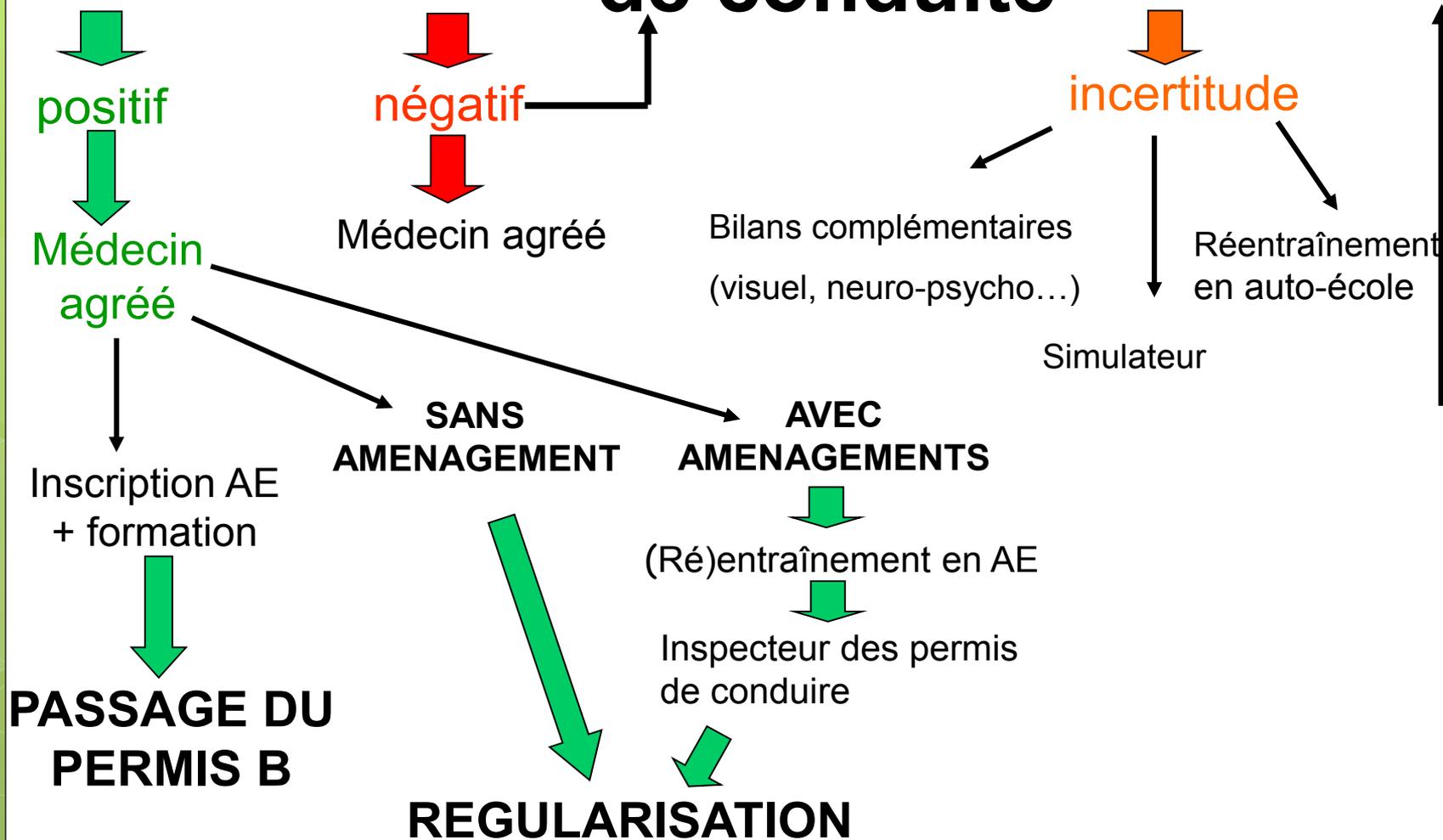


La conduite automobile est une activité complexe nécessitant une interaction continue de capacités :

- perceptives
- physiques
- cognitives
- psychologiques

C'est pourquoi seule une mise en situation peut permettre une analyse de tous ces aspects.

Conclusions des évaluations de conduite



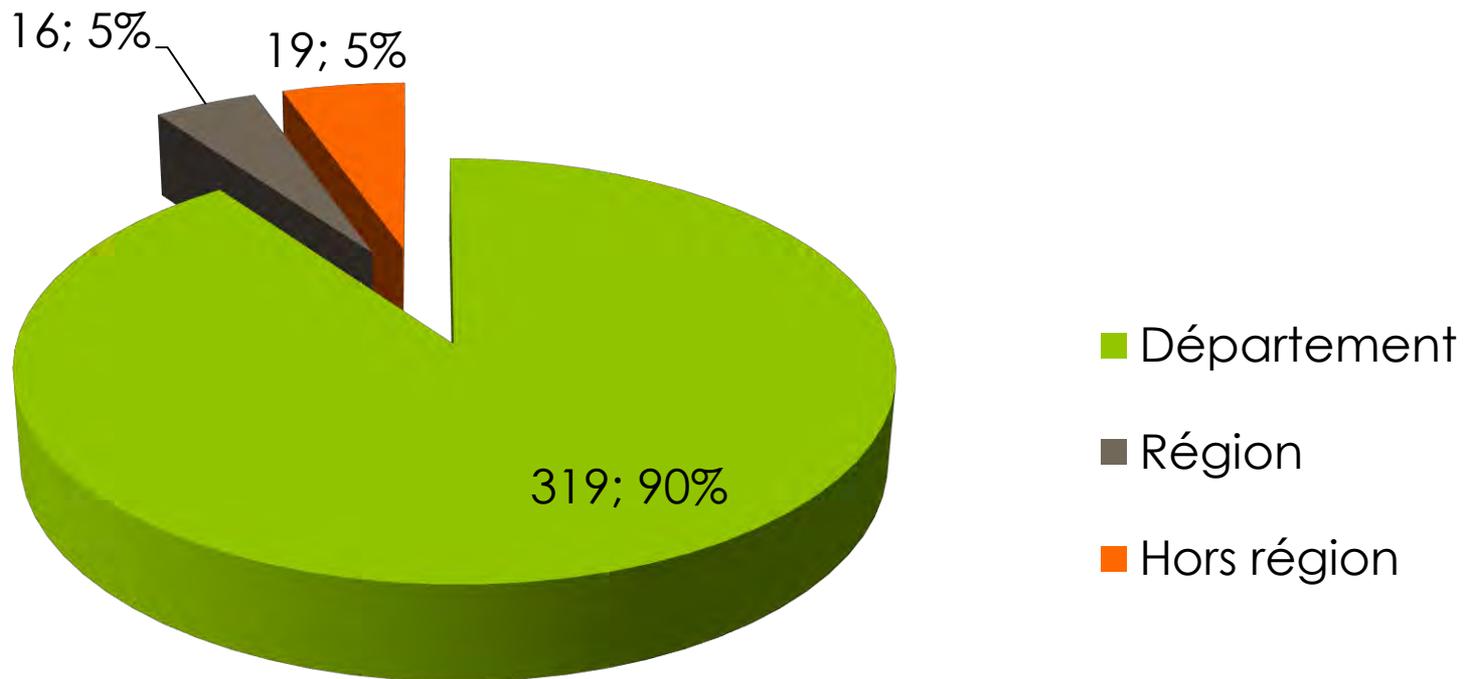
Démarches de revalidation

- Avis consultatif
- Rendez-vous avec le médecin expert agréé ou la Commission médicale des permis de conduire
- Revalidation en ligne par la personne elle-même
- Apposition sur le permis de conduire des aménagements retenus
- Apprentissage et passage devant l'inspecteur pour les gros aménagements

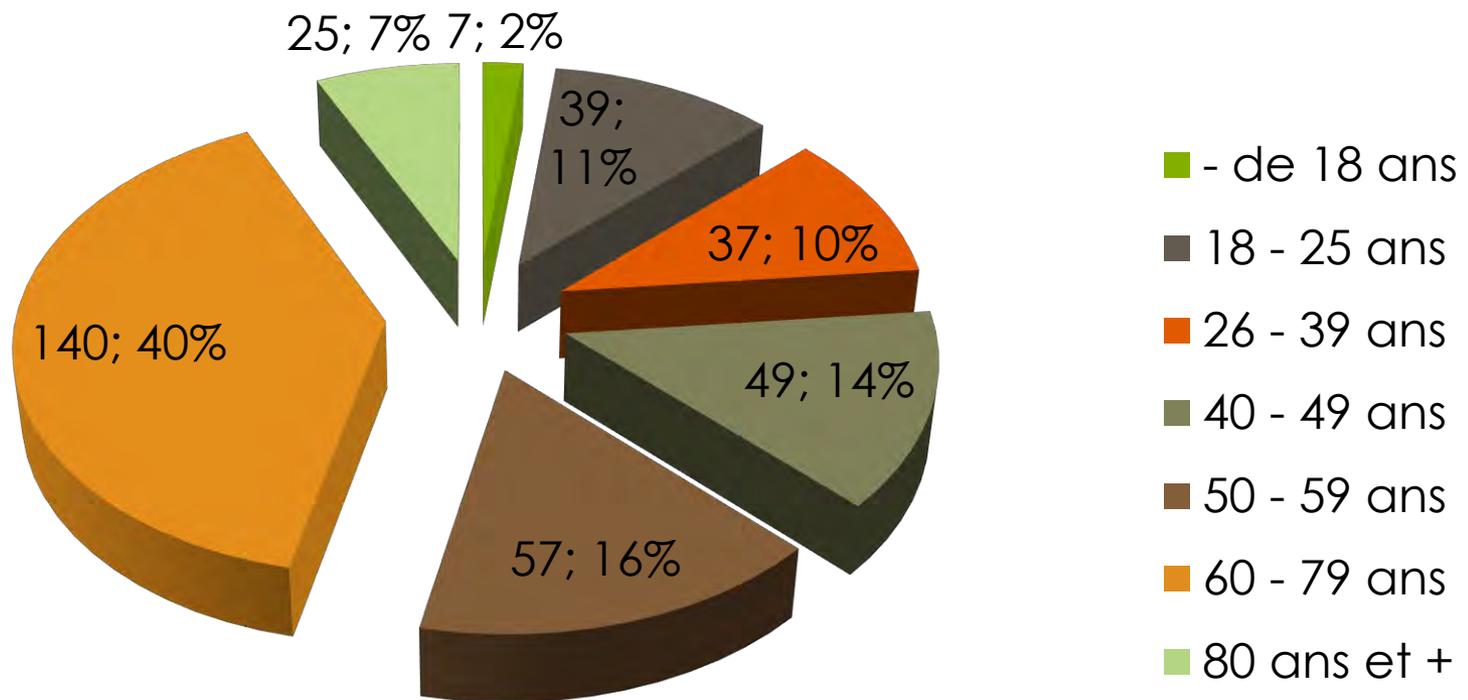
Activité du Programme Conduire (2018)

- Activité en augmentation :
 - **354 personnes évaluées** en 2018
 - 328 personnes en 2017
 - 250 personnes en 2013/2014/2015
 - 205 personnes en 2011
- 17,2% de premiers permis.
- 73,4% avec bilan neuropsychologique.
- 60% préconisations d'aménagements du véhicule, dont 1% minimanche.

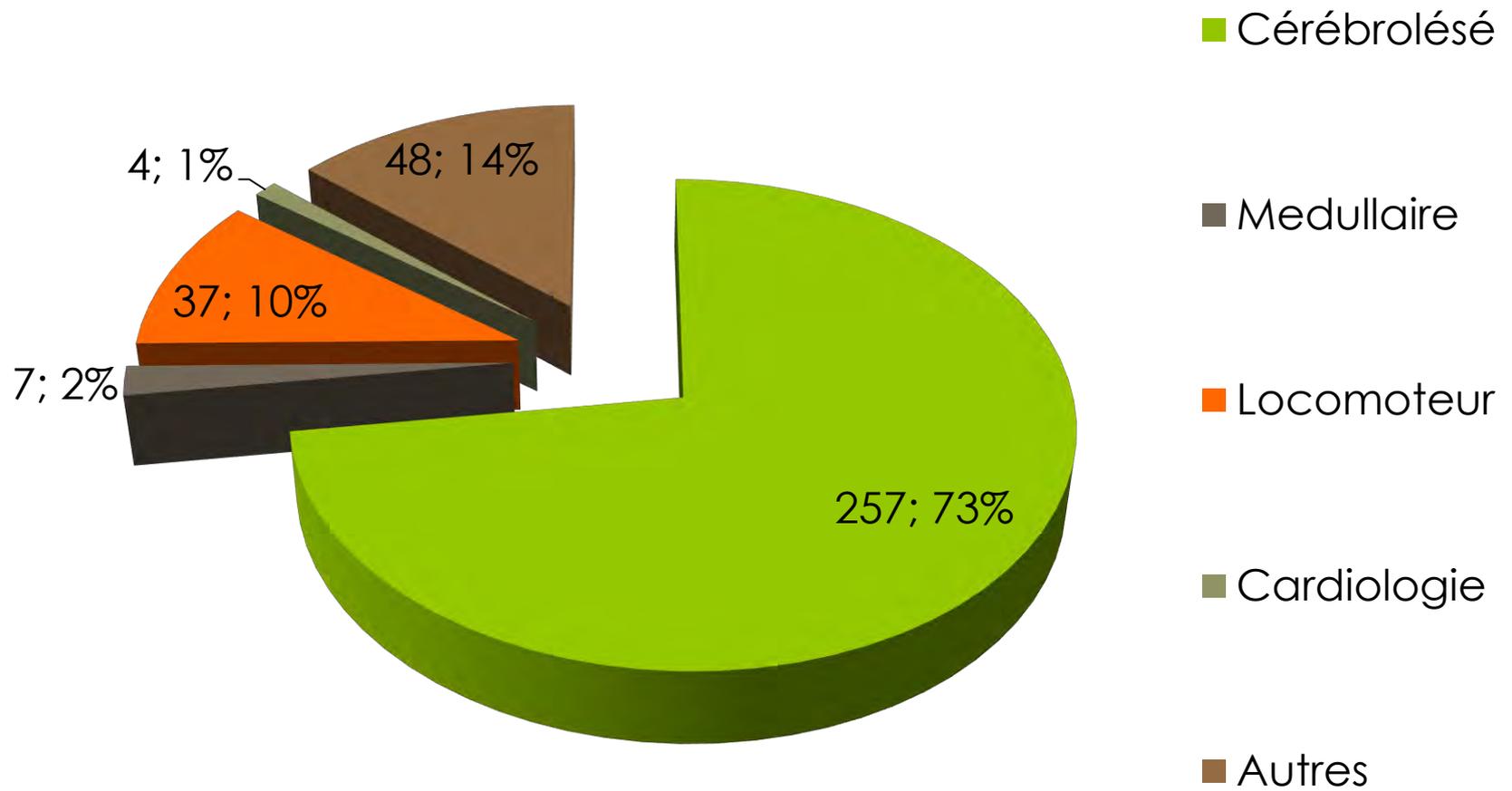
Provenance géographique



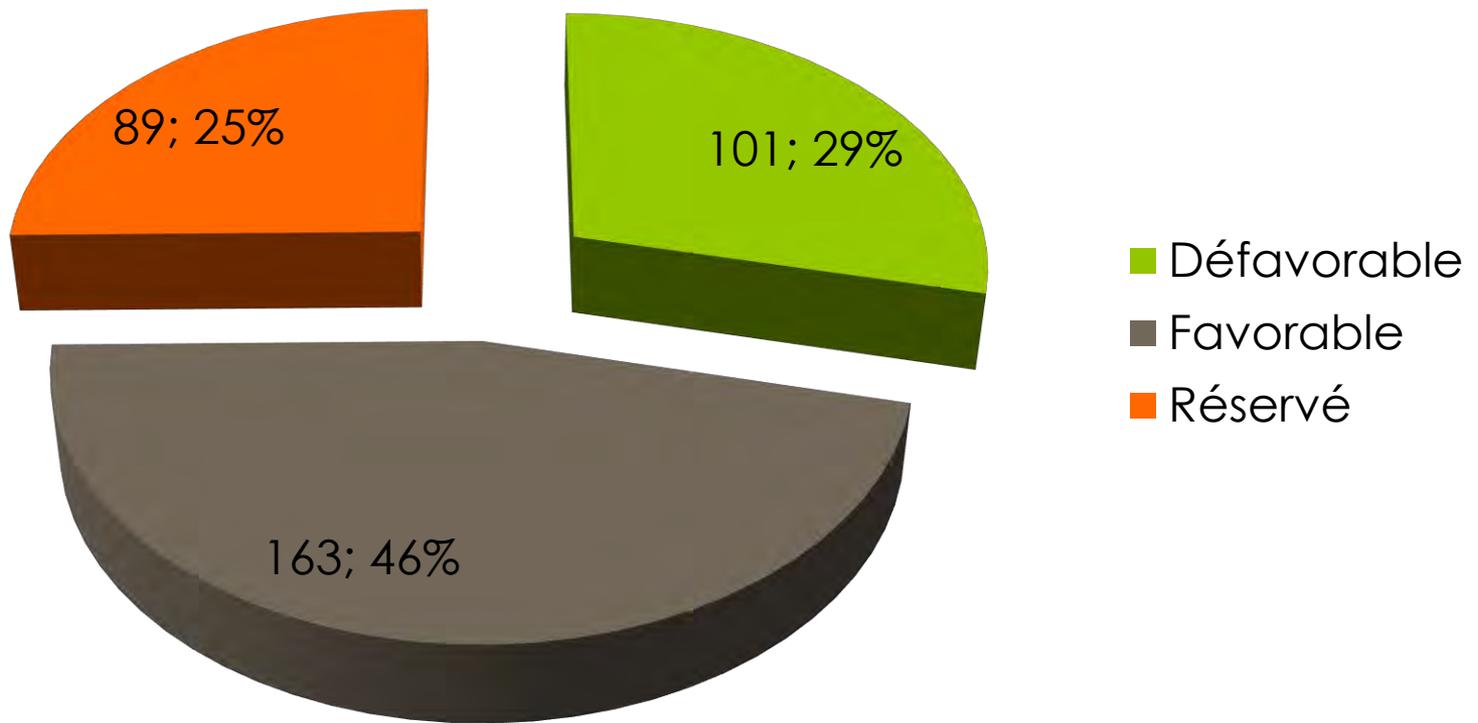
Âges



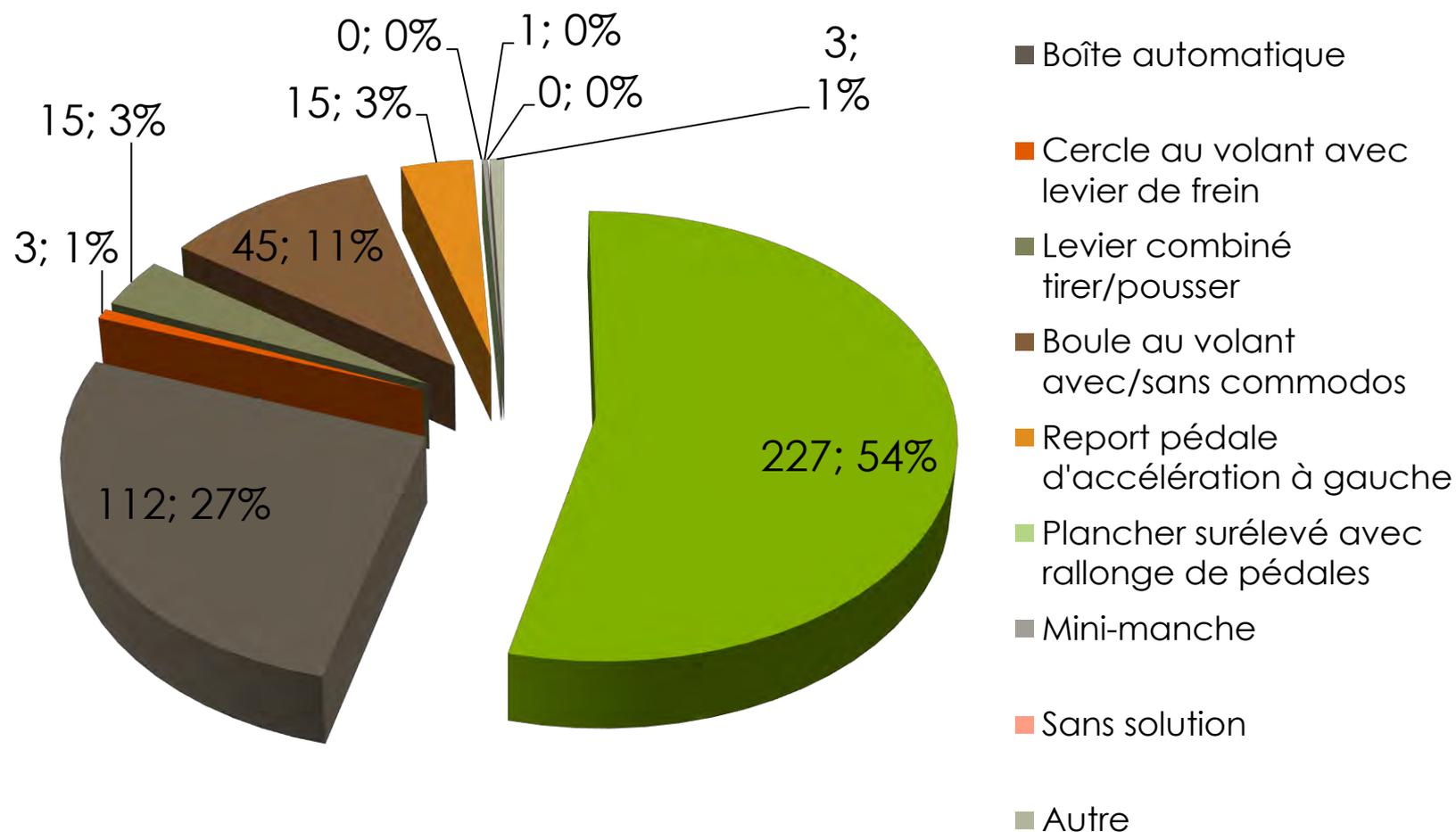
Pathologies



Avis après conclusion générale



Aménagements retenus



Pour conclure ...

- **Plus de 350 personnes par an** bénéficient des évaluations.
- **Peu de centres** de réadaptation en France fournissent ce service.
- **Particularités du CRM:**
 - gratuité pour la personne évaluée
 - collaboration avec une auto-école
 - soutien d'une équipe pluridisciplinaire
 - pas de restriction de pathologies

